

JUNIO

2023

BOLETÍN MENSUAL

Artículos

Sector construcción puede revertir tendencia a partir de la ejecución de megaproyectos

Oxl: La OPORTUNIDAD para reducir la brecha de infraestructura.

Sostenibilidad y Construcción, una mirada a la innovación tecnológica para crecer

Artículo Legal

La Junta de Resolución de Disputas en el sector construcción en el Perú.

Desde adentro

WSP en Perú, líderes en consultoría de servicios profesionales

www.gremiodeconstruccion.com



Gremio de
**Construcción
e Ingeniería**
CAMARA DE COMERCIO DE LIMA

Índice

03

Editorial

NUEVA LEY DE CONTRATACIONES DEL ESTADO: ¿LOGRAREMOS UN CAMBIO?

08

ARTÍCULO

OXI: LA OPORTUNIDAD PARA REDUCIR LA BRECHA DE INFRAESTRUCTURA

16

ARTÍCULO

SOSTENIBILIDAD Y CONSTRUCCIÓN, UNA MIRADA A LA INNOVACIÓN TECNOLÓGICA PARA CRECER

24

ACTIVIDADES DE NUESTROS ASOCIADOS

RECONOCIMIENTOS, LOGROS Y ACTIVIDADES EN GENERAL DE NUESTROS SOCIOS

33

SEGUIMOS CRECIENDO

04

ARTÍCULO

SECTOR CONSTRUCCIÓN PUEDE REVERTIR TENDENCIA A PARTIR DE LA EJECUCIÓN DE MEGAPROYECTOS

11

ARTÍCULO LEGAL

LA JUNTA DE RESOLUCIÓN DE DISPUTAS EN EL SECTOR CONSTRUCCIÓN EN PERÚ

20

DESDE ADENTRO

WSP EN PERÚ, LÍDERES EN CONSULTORÍA DE SERVICIOS PROFESIONALES

30

NUESTRAS ACTIVIDADES

CONOCE LAS PRINCIPALES ACCIONES INSTITUCIONALES DEL MES

37

NOTICIAS DE INTERÉS

2023



Nueva Ley de Contrataciones del Estado: ¿Lograremos un cambio?



**Raúl Barrios
Fernández Concha**
Presidente del Gremio de
Construcción e Ingeniería
de la CCL

Muchos de los principales problemas para el desarrollo y ejecución de proyectos de infraestructura están vinculados a la Ley de Contrataciones vigente. Una ley que, en palabras del premier, Alberto Otárola, está desfasada y desactualizada. Aunque esa no es una novedad, lo que sí es nuevo, es el anuncio realizado por el Poder Ejecutivo, quien hace unos días presentó al Congreso de la República un proyecto para aprobar una nueva Ley de Contrataciones del Estado. ¿Será que ahora sí podremos contar con una normativa eficiente, realista y funcional para el desarrollo de los proyectos?

Como todos sabemos, nuestra actual ley no solo es obsoleta, sino que presenta más trabas que soluciones. Hemos visto muchos proyectos que se detienen e incluso se paralizan de manera indefinida por problemas en la ejecución, perjudicando no solo el desarrollo de la obra sino a los beneficiarios, es decir, a todos los peruanos. Esto, muchas veces tiene que ver con problemas estructurales que se podrían solucionar con una regulación flexible y que permita cambios, resolución de controversias, mecanismos anticorrupción, entre otras mejoras como las que ofrecen otras modalidades de contratación como los G2G.

Es así que, la propuesta presentada por el Ejecutivo busca unificar y mejorar la gestión de adquisiciones estatales hechas vía el régimen de la contratación pública. En esa línea, se pretende establecer un régimen de contratación pública unificado, incluyendo en este aquellos regímenes especiales de contratación vigentes actualmente; e incluir en las contrataciones del Estado los principios de colaboración, innovación y valor por dinero.

Sobre estos puntos, el segundo, habilita a las entidades contratantes a impulsar la generación de soluciones y crear o desarrollar bienes, servicios u obras innovadoras. Mientras que el valor del dinero, es un principio que llevará a las entidades estatales a maximizar el valor que obtienen en cada contratación, sobre todo en lo que respecta a eficiencia, eficacia y economía. Además, se plantea en el proyecto de ley incorporar a los procesos de contratación la gestión de riesgos, señalando que las entidades contratantes deben identificar estos, basándose en prácticas como el análisis y el monitoreo. También se propone promover la integridad en las compras públicas, recalcando la importancia de mantener una buena conducta funcional.

Aunque el proyecto propone mucho más, podríamos decir que solo estos ajustes, es más de lo mismo y no solucionan el problema real, que es la corrupción y la falta de capacidad del funcionario público. El estado no quiere entender que el problema no es el empresario privado sino la falta de capacidad del funcionario público y la corrupción. El gran problema es la falta de pago de valorizaciones y laudos sin ninguna justificación, lo cual espanta a las buenas empresas, las cuales ya no quieren contratar con el estado, porque no quieren entrar por el aro de pagar una coima para que les realicen su pago que les corresponde por justicia. El estado peruano se ha vuelto abusivo y mal pagador, la cantidad de obras paralizadas por causas imputables al estado y de los laudos impagos que el estado no quiere reconocer, generan cada día, la ausencia de postores en las licitaciones. Mientras el estado no reconozca el problema, nada va a cambiar y seguiremos con Acuerdos de Gobierno a Gobierno, donde las obras se terminan y se pagan.

Ahora está en cancha del Congreso de la República, rectificar la propuesta del Ejecutivo y tomar medidas, para por fin desarrollar una Ley de Contrataciones moderna, que se adecue a los nuevos estándares y tecnologías que eliminen la corrupción. Una iniciativa como está, en definitiva, tendría un impacto positivo para la generación de proyectos de gran envergadura para el país, y, por ende, el desarrollo económico y social, para todo el Perú.

| ARTÍCULO

Sector construcción puede revertir tendencia a partir de la ejecución de megaproyectos



Gremio de
**Construcción
e Ingeniería**
CAMARA DE COMERCIO DE LIMA

SECTOR CONSTRUCCIÓN PUEDE REVERTIR TENDENCIA A PARTIR DE LA EJECUCIÓN DE MEGAPROYECTOS

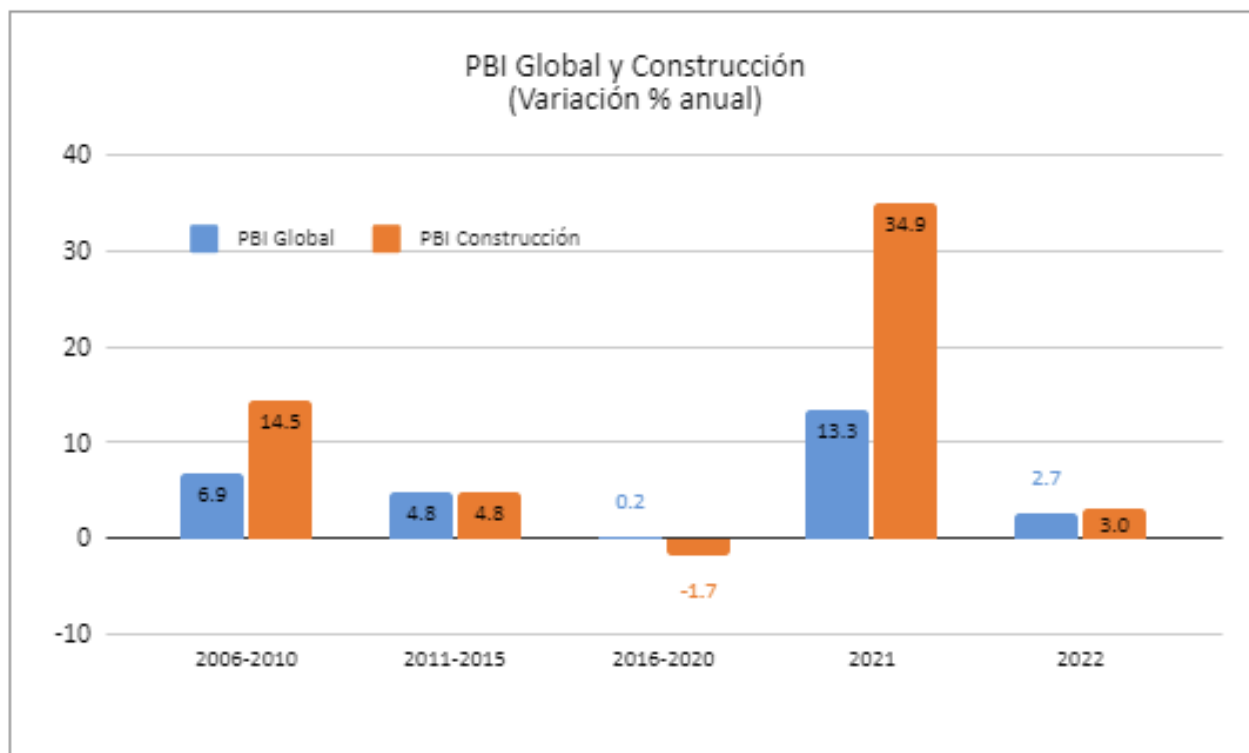


Oscar Chávez Polo

Jefe del Instituto de Economía y Desarrollo
Empresarial de la Cámara de Comercio de
Lima (IEDEP - CCL)



En El sector Construcción con un crecimiento de apenas 3% aportó en el 2022 el 6,8% del PBI nacional, una de las tasas más altas comparable con las registradas entre los años 2012 (6,7%) y 2014 (6,9%). Juntamente con el Comercio fueron los sectores que lideraron el crecimiento durante el superciclo de los precios de los minerales. Basta con recordar que la Construcción acumuló un crecimiento de 97,2% entre los años 2006 y 2010 y de 26,4% entre el 2011 y 2015. Mientras que el PBI total acumulaba 39,5% y 26,3% respectivamente.



Fuente: BCRP

Elaboración: IEDEP

En la actualidad el desempeño del sector ha cambiado fundamentalmente por el freno en la inversión privada. Transcurrido el primer cuatrimestre del año, la Construcción muestra una caída de 9,8% y el panorama a fin de año es complicado. El IEDEP ha reducido la proyección de crecimiento para el presente año de 2,3% a 1,4%, con la expectativa de una mejora para el segundo semestre del año.

Son ocho meses consecutivos de caída del consumo interno de cemento desde septiembre de 2022 hasta abril 2023 y en el año acumula una contracción del 15,5% explicado por el bajo dinamismo en obras privadas y la autoconstrucción. El consumo interno de cemento explica cerca al 75% del PBI Construcción y ha sido determinante en la caída del sector en el primer cuatrimestre del año.

El INEI ha informado que las precipitaciones fluviales en la zona norte del país ocasionaron desborde de ríos y los daños en vías de tránsito, hogares y negocios afectaron también el dinamismo del sector.

La caída del sector ha sido amortiguada por el avance físico de obras el cual creció en 17,0% entre enero y abril, gracias a la mayor inversión pública del gobierno nacional y subnacional. La inversión pública total creció entre enero y mayo de 2023 en 10,3% respecto a similar periodo del 2022. El grado de avance llegó en el caso de la inversión nacional al 27,9%, y en el caso de la inversión regional y local al 18,2% y 20,5% respectivamente.

EMPLEO E INFLACIÓN

El empleo privado formal del sector ha seguido también el dinamismo del PBI, reduciéndose de 211.455 trabajadores en marzo 2022 a 191.837 trabajadores en marzo 2023, una caída de 9,3%.

La evolución de la inflación de los materiales de construcción muestra también que tan deprimido se encuentra el sector. Según el INEI los precios disminuyeron en marzo (-0,30%), abril (-0,52%) y mayo (-0,54%) llegando a una inflación acumulada de apenas 0,3% en lo que va del año.

EVOLUCIÓN DE LOS CRÉDITOS

Los créditos otorgados al sector Construcción ascendió al mes de abril a S/ 6.749 millones, el 80,6% otorgado por la banca múltiple y 14% por cajas municipales y representa alrededor del 2,6% de los créditos empresariales totales. Empero la morosidad de los créditos otorgados al sector llegó al 10,7% en el caso de la banca múltiple y 11,2% en el caso de cajas municipales, las más altas respecto al resto de sectores económicos.

PERSPECTIVAS

El IEDEP de la Cámara de Comercio de Lima ha identificado en su Cartera de Proyectos de Inversión – Edición 2023 ha considerado 1.300 proyectos con inversión pendiente de al menos US\$ 10 millones, lo que en conjunto significa US\$ 171.643 millones. De ellas hay un importante número que impactan directamente en el sector Construcción. Así se tienen 316 proyectos en Transportes (carreteras, puentes) por US\$ 47.017 millones, 222 proyectos en Educación por US\$ 4.604 millones, 28 proyectos en Edificaciones (inmobiliarios, institucionales, penitenciarios) por US\$ 1.685 millones, 12 proyectos en Retail por US\$ 466 millones todos ellos que dinamizarían el sector Construcción, el empleo nacional formal y una mayor demanda interna para retomar una senda de crecimiento económico mayor.



PERÚ: CARTERA DE PROYECTOS DE INVERSIÓN 2023

Sector	N° de proyectos	Millones US\$
Sector	61	53,717
Hidrocarburos	22	10,749
Electricidad	86	15,771
Transporte	316	47,017
Sectores diversos	816	44,390
Total	1,301	171,643

Fuente: MEM, Perupetro, Senace, Osinermín, Ositran, Diario Gestión, Diario El Peruano, Proinversión, MEF, MTC, Midagri, Minsa, Minedu, MVCS.

Elaboración: IEDEP

ARTÍCULO

Oxl: La oportunidad para reducir la brecha de infraestructura



Gremio de
**Construcción
e Ingeniería**
CAMARA DE COMERCIO DE LIMA



OXI: LA OPORTUNIDAD PARA REDUCIR LA BRECHA DE INFRAESTRUCTURA



José Balta

Gerente General de Rubika Perú



www.rubika.com.pe



Recientemente, se perfeccionó la normativa existente de Obras por Impuestos, más conocida como Oxi, a fin de incentivar una participación más activa del sector privado en la ejecución de obras necesarias para acelerar y acortar la falta de infraestructura en todo el país. Esta norma, diseñada, implementada y mejorada por el Perú, es la primera de su tipo a nivel mundial, y ha sido adoptada por otros países en Latinoamérica.

La decisión tomada por el Estado de simplificar el proceso para el desarrollo de la obra pública, casi sin ningún tipo de restricción en lo presupuestal y con un procedimiento transparente, ágil y sin corrupción, hará que se acelere el proceso de desarrollo del país. Dicho desarrollo no sólo debe estar basado en la construcción de obras de saneamiento, colegios y hospitales, sino también en la provisión de los servicios relacionados a los mismos. ¿A qué me

refiero? A la capacidad de desarrollar proyectos asociados a Oxl hasta por 5 años a fin de operar y mantener las obras ejecutadas.

Hace unos días, una autoridad proponía, en un reportaje televisivo, utilizar la Villa Panamericana como centro de atención para enfermos de dengue, tal como se utilizó para la COVID-19. El problema que evidenció el reportaje es que la Villa estaba descuidada, con montículos de basura en los alrededores y sin capacidad de recibir pacientes por temas de salubridad e higiene. La situación sería otra si hubiese una empresa privada que se haga responsable de mantener la Villa y que esté disponible los 365 días del año en óptimas condiciones, con cargo al pago de impuestos.

Traslademos el ejemplo anterior a un centro de salud del interior del país, construir un centro de salud de categoría I-4 totalmente equipado tiene un costo aproximado de S/ 45 millones y es financiado por la empresa privada. Una vez entregado el centro de salud, el municipio local tiene la obligación de mantenerlo en óptimas condiciones, pero la realidad es que el costo de mantenimiento anual es de S/ 500,000 y el presupuesto del municipio local es de S/100,000. Un año después de entregado al municipio, el centro de salud estará muy probablemente en condiciones precarias o abandonado.

El ejemplo anterior refleja una situación habitual, las autoridades invierten en infraestructura, no asignan los recursos para mantenerla y ésta se deteriora en poco tiempo, perdiéndose todo lo

avanzado. Este ciclo se repite año tras año, como lo hemos presenciado durante la temporada de lluvias en la zona norte con las inundaciones, el friaje en la zona sur, donde se concentran los esfuerzos para proteger a la población del frío, y las precarias condiciones de los colegios, entre otras infraestructuras dañadas.

Diferente sería la situación si la empresa privada, de común acuerdo con las autoridades locales y la comunidad, desarrollan un proyecto de inversión para mantener por 5 años dicho centro de salud. Los beneficios son evidentes: (i) estado óptimo de la infraestructura, (ii) menor tiempo de traslado para atenciones, (iii) mejora en la calidad de vida, (iv) menores gastos para los ciudadanos y uso eficiente de nuestros impuestos, (v) y sin corrupción en el proceso.

Es imperativo que las instituciones públicas, como ProInversión, mantengan el liderazgo en la labor de capacitación y promoción del mecanismo de Oxl ante las instituciones nacionales y gobiernos subnacionales y locales. Igual de importante es trabajar de la mano con instituciones como ALOXI (Alianza para Obras por Impuestos), a fin de promover y ampliar el número de empresas que decidan participar en el financiamiento de estos proyectos.

Con la unión de los diferentes actores públicos y privados podremos avanzar a gran velocidad, cubriendo las brechas que durante mucho tiempo han estado desatendidas, y poder acercar el Estado al ciudadano que más lo necesita.



**ARTÍCULO
LEGAL**

La junta de resolución de disputas en el sector construcción en Perú



Gremio de
**Construcción
e Ingeniería**
CAMARA DE COMERCIO DE LIMA



LA JUNTA DE RESOLUCIÓN DE DISPUTAS EN EL SECTOR CONSTRUCCIÓN EN PERÚ



Sandra Jimenez

Jefe legal Corporativo y Oficial de Cumplimiento en Sinohydro Corporation Limited Sucursal del Perú



<https://www.sinohydro8.com.pe>



En el presente artículo se brindará un breve recorrido sobre la Junta de Resolución de Disputas (JRD) y se opinará sobre su implementación en Perú de manera particular, en el sector construcción.

Los proyectos de construcción conllevan una alta complejidad técnica a lo que se suma una serie de aspectos diversos (como las cuestiones legales, financieras, sociales, etc.) por lo que la probabilidad de que surjan conflictos desde un inicio es elevada y, más aún durante la ejecución de los contratos en sí.

Atendiendo a ello, los mecanismos de solución de controversia han venido desarrollándose y evolucionando con la finalidad de mantener una gestión eficaz durante el desarrollo de los proyectos, a través de un mecanismo efectivo que brinde una solución efectiva a cualquier controversia surgida durante la ejecución contractual.

Es en esa línea que surgieron, en primer lugar, los denominados dispute boards (en adelante DB) en Estados Unidos en el año 1975, con la finalidad de brindar un método de solución de controversias rápido, flexible e imparcial, diferente del arbitraje. Los DB se implementaron para proyectos de construcción de gran envergadura y vienen funcionando eficazmente en muchos países.

Sin embargo, como es usual, al implementarse las DB en el Perú, estas han sufrido una serie de modificaciones y adaptaciones, ello en virtud a la realidad peruana, tal como se expondrá a continuación.

LAS JRD

Con la aprobación de la Ley de Contrataciones del Estado, Ley N°30225 en el año 2014, se incorporó a la JRD como un mecanismo de solución de controversias cuya finalidad es prevenir y resolver conflictos que puedan surgir durante la ejecución de los contratos de obra de modo que se evite la paralización de los mismos. Actualmente, el numeral 45.11 del artículo 45 del T.U.O. de la Ley de Contrataciones del Estado establece que la JRD está regulada por la misma ley, su Reglamento (en adelante, el RLCE) y la Directiva N°012-2019-OSCE/CD, modificada en octubre de 2022 (en adelante, la Directiva).

De acuerdo con el marco legal mencionado, la JRD resulta de uso obligatorio para todo contrato que supere un monto de S/20 millones y de uso facultativo para los contratos cuyo monto sea menor.

A fin de completar lo ya mencionado, se puede concluir que la función de la JRD, en síntesis, es prevenir los conflictos, fomentando un ambiente colaborativo entre las partes lo que se complementa con el ejercicio de la función consultiva de los miembros de la JRD (llamados adjudicadores) lo que, junto a las reuniones y visitas a obra periódicas, permiten a los adjudicadores estar al tanto del estado de la obra y de cualquier desavenencia que surja de modo que proponen las soluciones de manera oportuna.

Asimismo, si a pesar de todo no se logra evitar el surgimiento de una controversia, la JRD ejercerá su función decisora o resolutoria, la que tiene como producto final una decisión vinculante, cuyo procedimiento se encuentra regulado entre los numerales 7.12 y 7.17 de la Directiva.

Es importante tener en cuenta que, de acuerdo con lo establecido en el RLCE las decisiones son de cumplimiento obligatoria para las partes, de no cumplirse las mismas, será posible resolver el contrato. Sin embargo, las partes están facultadas a solicitar correcciones y/o aclaraciones de las decisiones o, en todo caso, de manifestar su disconformidad con las mismas e iniciar un arbitraje luego de la recepción de la obra.

Luego de este breve recorrido de la JRD se procederá a brindar un comentario sobre lo que se considera que se podría mejorar respecto a dicho mecanismo de solución de controversias. Algunos problemas en la implementación de la JRD y oportunidades de mejora





Uno de los principales problemas que se advierten, en la práctica, con la implementación de la JRD es el desconocimiento de los principales actores: Contratistas y el Estado. Muchas Entidades y Contratistas no conocen la función de la JRD ya que, desde hace más de 25 años el arbitraje viene siendo el mecanismo de solución de controversias preferido y, como en casi todo, el cambio a veces genera resistencia de las partes.

El hecho que las partes tengan que asumir costos adicionales (el pago de honorarios de los adjudicadores y de los centros que administran las JRD), también genera un inicial rechazo para que se inicien las JRD, la firma del contrato tripartito toma más tiempo del que debería porque las Entidades en muchos casos no cuentan con presupuesto asignado para la implementación de la JRD.

En atención a ello, un primer punto a tomar en cuenta siempre que se vaya a iniciar una obra cuyo monto supere al establecido en el RLCE, deberá contemplar desde un inicio lo que podría llamarse “Costos de JRD” ya que una vez que los adjudicadores inician sus labores y acompañan

a la ejecución de las obras, tanto los Contratistas como las Entidades verificarán la importancia y eficacia de este mecanismo.

Otro problema que se observa en la práctica y en muchas JRD ya en funciones es lo que se podría llamar la “arbitralización” de las controversias surgidas mientras la JRD está en funciones. Toda controversia surgida será sometida ante los adjudicadores quienes, luego de llevadas a cabo todas las actuaciones pertinentes, emitirán una decisión de obligatorio cumplimiento para las partes.

Sin embargo, como ya se mencionó, las partes podrán manifestar su desacuerdo contra dichas decisiones (que a lo largo de la ejecución de la obra pueden ser muchas) llevando a que, luego de entregada la obra, empiece una avalancha de arbitrajes lo que, claramente no era el objetivo al implementar la JRD.

Este problema mencionado se ve relacionado igualmente con el hecho de que, en su mayoría, los temas sometidos a controversia de la JRD son de carácter técnico por lo cual la gran mayoría de JRDs están conformadas por más ingenieros que

abogados. Sin embargo, se debe tener presente que todas las cuestiones técnicas relacionadas a la ejecución de obras están estrechamente vinculadas a normas de contrataciones con el Estado y, la gran mayoría de controversias, requieren una mirada legal.

Lo ideal es que las partes entiendan que las decisiones de los adjudicadores son elaboradas tomando en cuenta tanto los aspectos legales como técnicos, que la experiencia con la que cuentan les permiten contemplar la mejor solución para cada caso. Si esto se comprende se podrá continuar con la ejecución de las obras sin que las controversias resueltas con la JRD en funciones, continúen posteriormente un trámite adicional en vía arbitral.

Dicho lo anterior, se puede concluir que la implementación de la JRD en Perú es un gran avance en el sector construcción, sobre todo en las contrataciones con el Estado, puesto que cada obra tiene una finalidad pública y lo que se busca es que las obras se entreguen y funcionen y no que se mantenga un récord de obras paralizadas.

Asimismo, es importante fomentar mayor información sobre este mecanismo a fin de que los principales actores (contratistas, Estado, entre otros) tengan en cuenta todo lo que conlleva la JRD y estén preparados para la misma.

De igual manera y, sumado a lo anterior, es

importante que las partes se adapten a la dinámica de la JRD y cambien la idea de que cada controversia es un arbitraje que empiecen a aceptar e implementar las decisiones ya que al emitir las mismas no significa que los adjudicadores favorezcan a una de las partes frente a la otra, sino que las mismas buscan que se cumpla el objetivo final: terminar la ejecución y entregar la obra.

Antes de concluir, también se considera oportuno señalar una problemática adicional en relación al ejercicio de las funciones de la JRD y si es que está facultada o no para emitir medidas cautelares. Al respecto, se debe tener en claro que, actualmente la emisión de medidas cautelares corresponde únicamente a órganos jurisdiccionales, es decir en este caso el Poder Judicial y los Tribunales Arbitrales.

En ese sentido, al ser de naturaleza contractual y no ser una vía jurisdiccional, la JRD no podría emitir medidas cautelares; sin embargo, atendiendo a lo establecido en el numeral 7.13 de la Directiva se podría considerar que la JRD sí está facultada para emitir medidas provisionales con la finalidad de cumplir con sus funciones.

No obstante, se recomienda una revisión y mejora de la redacción de la Directiva y, en el mejor de los casos analizar si una mejor opción sería incluir a la JRD en el mismo rango jurisdiccional que el arbitraje, tema que se presta para amplia discusión de todas las partes involucradas.



| ARTÍCULO

Sostenibilidad y Construcción, una mirada a la innovación tecnológica para crecer



Gremio de
**Construcción
e Ingeniería**
CAMARA DE COMERCIO DE LIMA



SOSTENIBILIDAD Y CONSTRUCCIÓN, UNA MIRADA A LA INNOVACIÓN TECNOLÓGICA PARA CRECER



Claudia Suarez

Gerente Comercial de Sealing
Check Perú



www.sealingcheck.com



La sostenibilidad es un tema cada vez más importante para las empresas constructoras más cuando de acuerdo al último informe de ONU en cuanto al sector construcción, el levantamiento de edificios y estructuras civiles vienen a ser responsables de una gran emisión de gases de efecto invernadero, emisión de CO2 relacionado a la energía y la utilización de recursos naturales. Asimismo, se proyecta que el sector será el mayor crecimiento en los próximos años, por lo que se deben vislumbrar soluciones para participar en la Inversión de tipo verde que vendrá o bien para estar preparados dentro de los requerimientos internacionales para no caer en multas futuras.

A modo de ejemplo respecto a la enorme utilización de recursos naturales, sólo para la construcción de cualquier edificio residencial, se requieren pruebas de



estanqueidad para asegurar el estado de la impermeabilización de cisternas y otras áreas, dado los métodos actuales, se requiere mucha movilización de recursos tan escasos como el agua y la energía. Es así, cómo se movilizan m^3 de agua para llenar estas áreas, esperar que mantenga o baje el nivel, con el consiguiente paso de extraerla mediante bombas y luego detectar dónde está la fuga de manera para solucionarla, lo que podría tardar días, adicionando a este tiempo toda la gestión de recursos económicos de por medio (mano de obra, combustibles, etc.). ¿Es sostenible en el tiempo inmediato algo así? es la interrogante.

Es en este tipo de situaciones donde pensar de manera consciente en un futuro mediano distinto traerá oportunidades de avanzar y permanecer en el tiempo de cada una de las empresas constructoras. Es parte de lo que se debe analizar en los procesos constructivos para dar oportunidades a lo que viene en innovación aunque no esté normado aún. Es prioritario tener en mente el concepto de sostenibilidad desde ya para que no se convierta en un dolor de cabeza sino que la sostenibilidad de las empresas constructoras vaya desde ya de la mano a la creación de edificaciones e infraestructuras que sean respetuosos con el medio ambiente, socialmente responsables y

económicamente viables.

Esto se logra mediante la utilización de materiales sostenibles, la reducción del consumo de energía y agua, y la minimización de los residuos. Los materiales sostenibles son aquellos que se obtienen de fuentes renovables, de economía circular y que tienen un bajo impacto ambiental. Por ejemplo, la madera certificada es un material sostenible porque se obtiene de bosques gestionados de forma sostenible.

La minimización de los residuos es otro aspecto importante de la construcción sostenible. Las edificaciones generan una gran cantidad de residuos durante su construcción y demolición. La minimización de estos residuos se logra mediante la utilización de materiales reciclados y la implementación de prácticas de reutilización y reciclaje.

En cuanto a la reducción del consumo de energía y agua es otro aspecto muy importante de la construcción sostenible. Como se indica más arriba los edificios consumen una gran cantidad de energía y agua, por lo que la reducción de su consumo puede tener un gran impacto en el medio ambiente, como en términos económicos.

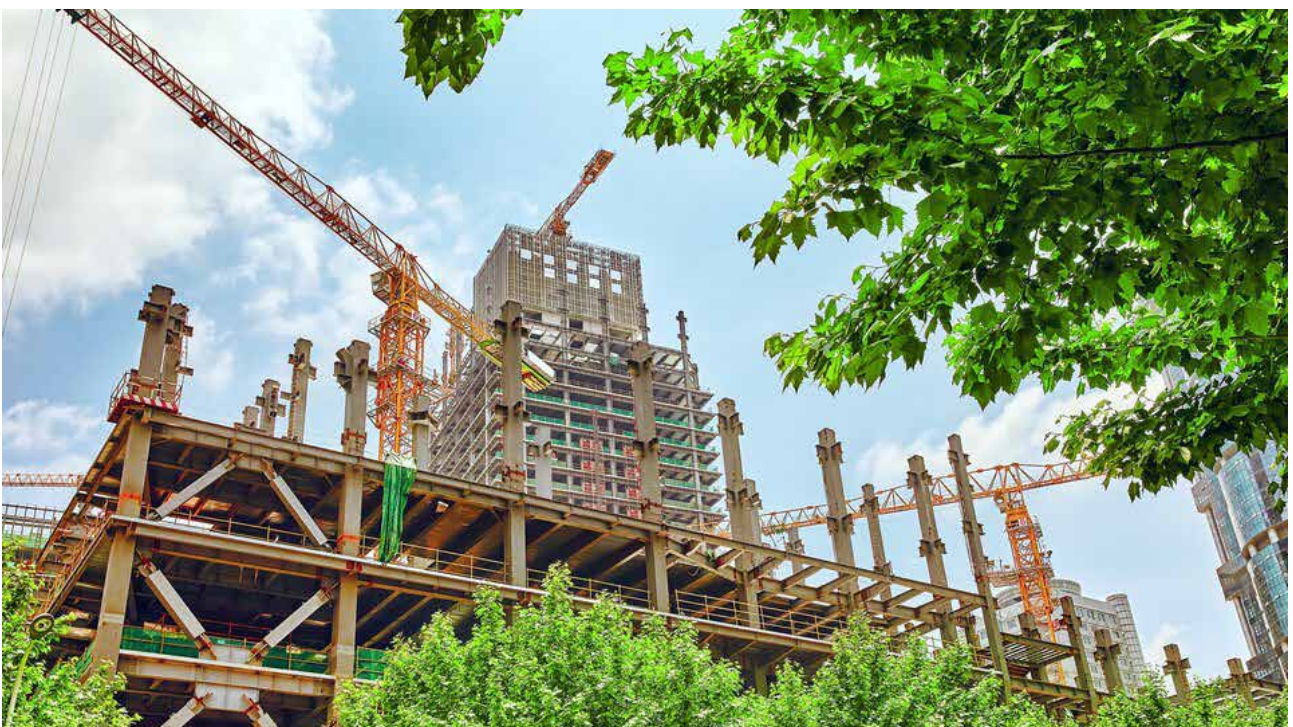
Es en este punto el que me quiero detener y profundizar en especial en nuestro país, donde aún existen pruebas con gran utilización de agua y energía con paradigmas como de “siempre lo hemos hecho así” o bien argumentadas en especificaciones técnicas de Licitaciones que solicitan este tipo de pruebas para verificar la estanqueidad de las estructuras, impidiendo el ingreso de nuevas tecnologías que ya son utilizadas en países de LATAM como las pruebas eléctricas en la construcción, que aseguran la estanqueidad y la calidad de la impermeabilización.

En términos conceptuales, una prueba eléctrica utiliza las propiedades de la tierra bajo la impermeabilización para transmitir electricidad, esta prueba mide la conductividad eléctrica para detectar zonas débiles, filtraciones y daños en la impermeabilización, basándose en que los productos de impermeabilización además de no dejar pasar el agua (aislante) no dejan pasar la electricidad. Por lo tanto, la prueba eléctrica sirve para ASEGURAR la CALIDAD de la instalación de la impermeabilización con anticipación asegurando la buena ejecución del proyecto sin generar daños al medio ambiente y a la infraestructura. Es así que en Sealing Check nos hemos convertido en los precursores en Latinoamérica en la innovación

tecnológica para una Construcción sostenible, sin la utilización de recursos hídricos y energéticos de por medio.

Nuestros servicios vienen de la mano con la responsabilidad social; esto se logra mediante el acompañamiento y recomendaciones en la creación de edificios que sean seguros y saludables para sus ocupantes, y que sean accesibles para todas las personas, ayudando a que los diseños de los edificios sean bajo este concepto de Sostenibilidad integral minimizando el impacto de la construcción y habitabilidad posterior. Así como también que al ser un servicio de baja invasión y alto impacto colaboramos a que el proyecto se mantenga económicamente viable en especial en la disminución de presupuestos postventa que dada la experiencia, se reducen en un 95% en el concepto de reparaciones.

En conclusión, es tiempo de poner en el tapete en nuestro país de manera activa la responsabilidad del concepto de sostenibilidad, abriendo la puerta a la oferta de más y nuevas innovaciones tecnológicas que pueden ser grandes aliados para las empresas constructoras y su permanencia en el tiempo, y nosotros como Sealing Check estamos comprometidos en este avance de un futuro sostenible para nuestro planeta y para las generaciones futuras.



**DESDE
ADENTRO**

**WSP en Perú,
líderes en
consultoría
de servicios
profesionales**



Gremio de
**Construcción
e Ingeniería**
CAMARA DE COMERCIO DE LIMA

WSP EN PERÚ, LÍDERES EN CONSULTORÍA DE SERVICIOS PROFESIONALES

1. ¿Cómo nace WSP en Perú?

WSP Perú ha crecido mediante la adquisición de varias empresas expertas en el rubro de la ingeniería y servicios ambientales.

En 2016, adquiere Schlumberger Water Services,; en 2017, Poch Asociados y Consultoría Colombiana (ConCol); y a fines de 2018, Louis Berger Global. Durante 2021, WSP le dio la bienvenida a Golder Associates, una firma de consultoría global con más de 30 años de destacada experiencia minera en Perú. La más reciente incorporación fue en 2022, sumando la división de Environmental & Infrastructure de Wood.

Estas adquisiciones nos han permitido añadir una experiencia robusta y diversificada, para atender a nuestros clientes en el país.

Actualmente, a nivel global, contamos con 67.000 profesionales, y más de 900 en Perú dedicados a acelerar la transición ecológica y apoyar el desarrollo sostenible de nuestras comunidades, siendo reconocidos como una consultora líder de ingeniería y medio ambiente a nivel mundial.

2. ¿Qué empresas confiaron en ustedes desde el inicio y con cuántos clientes cuentan en la actualidad?

Las empresas que confiaron en nosotros desde nuestros inicios fueron: Antamina, Anglo American, MMG, Chinalco, Yanacocha, Hudbay, Marcobre, Nexa Resources (U.M. Magistral, Cerro Lindo), Grupo ISA (Proyectos de Infraestructura del Perú – PDI / Consorcio Transmantaro S.A. / Red de Energía del Perú S.A. / Interconexión Eléctrica S.A. - ISA), Clínica Internacional S.A. (del Grupo Breca), Clínicas SANNA, Komatsu Mitsui Maquinaria Peru S.A., APM Terminals Callao S.A., Proviasy Engie entre otros, hemos realizado más de 2.000 proyectos de forma exitosa en el país.

3. ¿Cuáles son sus principales proyectos actualmente?

Actualmente, tenemos proyectos activos con más de 130 clientes, de los cuales la mitad son clientes mineros y la otra mitad son clientes de energía, industria, infraestructura y retail. Destacamos algunos proyectos a continuación:



Gonzalo Covarrubias

Gerente General de WSP en Perú



www.wsp.com/es-pe/





- Supervisión de trabajos de movimiento de tierra del nuevo aeropuerto internacional de Chinchero
- Servicio de asesoría para el primer bus eléctrico en Perú
- Supervisión de los trabajos de mejora, conservación y operación del Corredor Vial Huánuco - La Unión - Huallanca Dv Antamina/Tingo Chico - Nuevas Flores - Llata - Antamina.
- Servicios de minería diversos como ingeniería de prefactibilidad y detalle, estudios conceptuales y dinámica de fluidos a clientes como Antamina, Río Tinto, Antapaccay, Los Quenuales, Las Bambas, Yanacocha, Minsur, entre otros.

4. ¿Cuáles son las principales ventajas que ofrece WSP Perú?

Somos una de las principales empresas de ingeniería y servicios profesionales del mundo. Nuestros más de 900 profesionales en Perú están unidos por el propósito común de crear un impacto positivo y duradero en las comunidades a las que servimos, a través de nuestra cultura de innovación, integridad e inclusión.

En cuanto a los servicios que ofrecemos a nuestros clientes, se encuentran: Construction Services, Earth & Environment, Mining, Property & Buildings, Power & Energy, Sustainability & Advisory y Transport & Infrastructure.

Mediante la combinación de ofertas de servicios complementarios y la experiencia en ingeniería subterránea y de superficie, estamos idealmente posicionados para asesorar a nuestros clientes y ayudarles a afrontar los retos del cambio climático, el impacto ambiental y social, la biodiversidad, la rehabilitación medioambiental, la gestión ambiental y el cumplimiento de la normatividad. Por tal motivo, WSP se ubica en una posición ideal para beneficiarse de las tendencias de ESG en rápido crecimiento que impulsan la demanda de servicios ambientales, mientras que es el socio de elección para asesorar a nuestros clientes en el logro de sus objetivos de sostenibilidad.

WSP tiene una amplia gama de profesionales experimentados disponibles en todo el mundo para resolver prácticamente cualquier problema de ingeniería que pueda encontrar.

Estos grupos trabajan en conjunto entre sí a lo largo de todas las etapas del ciclo de vida del proyecto: desde la consultoría temprana sobre conceptos, pasando por los estudios de prefactibilidad y factibilidad, hasta la ingeniería y diseño básicos o de detalles, la construcción, pre-comisionamiento, comisionamiento, soporte a las operaciones y cierre.

Asimismo, hace 15 años, contamos con laboratorios propios, modernos y convenientemente equipados, a través de los cuales brindamos un servicio integral en las áreas de geotecnia (suelos/rocas), concreto, relaves y asfalto; así como ensayos especialmente adaptados para atender las necesidades de diseño de proyectos específicos.

Cabe resaltar que contamos con un programa global de innovación y sostenibilidad Future Ready, que desafía e inspira a los colaboradores de WSP a asesorar a nuestros clientes y diseñar proyectos o programas preparados, tanto para el presente como para el futuro.

5. A la luz de la actual recesión a nivel mundial, ¿cómo planifica WSP Perú enfrentar estos nuevos retos dentro del sector y qué estrategias utilizarán?

Nuestra meta para este 2023 es seguir fortaleciendo nuestras relaciones con nuestros clientes a quienes hemos brindado servicios hace muchos años, con quienes hemos enfrentado varias crisis conjuntamente y de forma exitosa. Nuestra estrategia ha sido diversificar los servicios y los sectores de mercado en los que operamos; además de potenciar nuestros expertos no solo en el país, sino también a nivel global y regional. La flexibilidad laboral ha sido clave y seguirá siendo parte fundamental de nuestro desarrollo.

6. Brindar un breve consejo para lograr el éxito dentro del sector.

Para lograr el éxito dentro del sector, debemos considerar, sobre todo, la calidad técnica y el rigor experto. Poseer un expertise global, pero con un fuerte componente local, capaz de conocer el día a día y las necesidades propias del país, nos distingue del resto.



ACTIVIDADES DE NUESTROS ASOCIADOS

Reconocimientos, logros y actividades en general de nuestros socios



Gremio de
**Construcción
e Ingeniería**
CAMARA DE COMERCIO DE LIMA



¡FELIZ ANIVERSARIO VENTANIA DEPOT!

En el mes de junio, nuestros socios de **VENTANIA DEPOT** celebran su mes de aniversario.

Por ello, queremos aprovechar la ocasión para extender un fraternal saludo a los directivos y trabajadores de VENTANIA DEPOT. Desde el Gremio de Construcción e Ingeniería, reconocemos su esfuerzo y valoramos su contribución al desarrollo de nuestro país.

Les auguramos buenos éxitos y que sigan contribuyendo con **"VENTANAS DE VERDAD PARA TODOS"**.

ventania
DEPOT

www.ventaniadepot.com



**ALEKSANDAR
KOROLIJA**

Gerente General
de BIDDLE INC.

LA EMPRESA

BIDDLE INC SAC inicia sus operaciones en el año 1992, interesados en el rápido crecimiento del sector petrolero brindando servicios logísticos a las empresas de la región amazónica. A partir del año 1997, consolida la ampliación de sus servicios con obras civiles, obras metalmecánicas y servicios de mantenimiento y operación industrial en yacimientos petroleros. En el año 2003, producto de un rápido crecimiento empresarial y la consolidación en el sector de gas y petróleo, expande sus operaciones hacia el sector minero. A inicios del año 2010, incursiona en el mercado del transporte especializado (extra pesado y sobredimensionado). Hoy en día 31 años

después, participamos y ejecutamos diversos proyectos en los sectores público, construcción y minería, en las diferentes zonas geográficas del Perú, contribuyendo con el desarrollo de nuestro país.

A continuación, detallamos algunos de los Proyectos en el Sector Construcción, recientemente terminados y en proceso de ejecución:



GORE CALLAO: “CONSTRUCCIÓN VIAL COSTA VERDE - TRAMO CALLAO” - CONCLUIDO

El proyecto Vial Costa Verde Callao, une los distritos de La Punta y Chorrillos en solo 25 minutos tiene aproximadamente 5km de longitud y discurre por el litoral entre las intersecciones con la Av. Grau hasta el límite con el distrito de San Miguel. El proyecto adjudicado tuvo un valor de S/116 MM y fue ejecutado con éxito, en sociedad con la empresa Sinohydro Perú.

<http://biddle.pe/>

La vía principal cuenta con tres carriles para la circulación vehicular en cada sentido, de 3.60m. cada uno. Zona de estacionamiento en cada sentido, veredas, ciclovía, sistemas de drenaje compuesto por cunetas y alcantarillas de concreto, superficie de rodadura constituida por carpeta asfáltica en caliente, construcción de viaductos, señalización vertical y horizontal de la vía. Iniciando a la altura de la intersección de la Av. Grau distrito del Callao y concluye a la altura del Jirón Viru, distrito de la Perla, límite entre la provincia constitucional del Callao y distrito de San Miguel en Lima. Permitiendo que miles de personas eviten la gran congestión vehicular.



ARCC - CBS: "CONSTRUCCIÓN DE LAS DEFENSAS RIBEREÑAS QUEBRADA CORRALES - TUMBES" - EN EJECUCION

Proyecto de La Autoridad para la Reconstrucción con Cambios (ARCC) y el Consorcio Besalco Stracon (CBS), ejecutado por el consorcio BIDDLE & CONAR, por un monto de S/ 50 MM ubicado en el Norte del Perú - Departamento de Tumbes. Consiste en la Construcción de diques longitudinales, diques transversales, áreas paisajistas, accesos vecinales en el paquete 07 - Construcción de las Defensas Ribereñas en la Quebrada Corrales con la finalidad de retener los sedimentos que pueda traer la quebrada ante el arrastre de lodos.

Componentes principales:

- 4,977.69 metros lineales de diques longitudinales
- 383.84 metros lineales de diques transversales
- 36,737.18 m2 de área paisajista
- 1,290 km de acceso vecinal

Esta obra, de gran envergadura, está dirigida a reducir los riesgos de inundaciones ante posibles desbordes del río Tumbes y las quebradas Corrales, La Jardina y Cabuyal, además de ofrecer beneficios ambientales e impacto positivo en la calidad de vida, el turismo y la economía local.



CONSORCIO CONSTRUCTOR LINEA 2 DEL METRO (CCL2M): "SISTEMA DE DESAGUADO Y RED DE DESCARGA AL COLECTOR DE SEDAPAL - ESTACIÓN JUAN PABLO II (E3) Y POZO DE VENTILACION (PV3)" - CONCLUIDO

En conjunto con la empresa Hydrex se ejecutó exitosamente el proyecto de desaguado y red de descarga al colector de Sedapal en la Estación Juan Pablo II para el cliente Metro de Lima, por un monto de \$ 3 MM. El proyecto consistió en la Perforación de pozos e instalación, suministro de materiales, perforación y suministro de piezómetros, y equipamientos, instalación de sistema de bombeo y redes secundarias, instalación de la red principal y secundaria, obras civiles del reservorio R01, obras para la cámara seca y buzón de concreto, así como también trabajos urbanizados.



ARCC - CBS: "MEJORAMIENTO DE ACCESOS Y AREAS AUXILIARES EN LA QUEBRADA EL LEÓN" CONCLUIDO

El proyecto ejecutado en la Quebrada El León, tuvo un valor de S/1.9 MM el cual comprendió la habilitación de accesos y áreas auxiliares, y movimientos de vías (tramo 1 y tramo 2) solución integral para la protección de las poblaciones y unidades productivas de los distritos de Huanchacoy y La Esperanza, frente a las inundaciones y huaycos producidos por la cuenca El León en épocas del Fenómeno de El Niño Costero.

En BIDDLE INC contamos con un sólido equipo de profesionales y técnicos altamente calificados, para enfrentar los nuevos retos del futuro y brindar servicios: con la calidad y seriedad que nuestros clientes requieren.



Prodac



IMPULSANDO LA EXCELENCIA EN PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA Y EDIFICACIONES EN EL PERÚ: UN COMPROMISO DESDE PRODAC. UNIDAD DE INFRAESTRUCTURA Y BUILDING - UNIB

PRODAC es una empresa transnacional especializada en la fabricación y suministro de productos derivados de acero y complementarios y nos complace compartir nuestro compromiso con la excelencia y la participación en grandes proyectos de infraestructura en el Perú. Durante más de 30 años, hemos dejado una huella significativa en el mercado peruano y latinoamericano de infraestructura y construcción, demostrando nuestro liderazgo en la industria.

Nuestra presencia en el país desde 1993 nos ha permitido ser parte del desarrollo de importantes obras de infraestructura, como el túnel de Néstor Gambeta en el Callao, la expansión del Puerto San Martín en Paracas, el Aeropuerto José Abelardo Quiñonez en Chiclayo, la ampliación del corredor del Metropolitano en Lima, la Línea Amarilla en Lima, la Panamericana Sur, y muchos otros proyectos de envergadura que han contribuido al crecimiento y desarrollo sostenible del Perú.

COMPROMISO CON LA EXCELENCIA Y SOLUCIONES A MEDIDA:

En PRODAC, nuestra filosofía se resume en nuestro lema "Construimos el mundo, construimos oportunidades". Nos enorgullece ofrecer soluciones especializadas y personalizadas que se adaptan a las necesidades específicas de cada proyecto. Contamos con un equipo de expertos altamente capacitados y con amplia experiencia en el desarrollo de proyectos de infraestructura y edificaciones. Trabajamos en estrecha colaboración con nuestros clientes, comprendiendo a fondo sus objetivos y necesidades. Esta colaboración nos permite proponer soluciones adecuadas y eficientes que generan oportunidades de crecimiento y contribuyen al éxito de los proyectos.

En PRODAC - UNIB ofrecemos una amplia gama de soluciones especializadas que abarcan diferentes soluciones. Nuestra experiencia se extiende a áreas clave como:

Soluciones de refuerzo de concreto: Contamos con productos y sistemas de refuerzo de concreto de alta calidad que mejoran la resistencia y durabilidad de las estructuras, garantizando su integridad y seguridad a largo plazo.

Soluciones de Geotecnia e Hidráulica: Nuestros productos y servicios en esta área incluyen sistemas de contención de suelos, soluciones de drenaje y gestión de aguas pluviales, brindando estabilidad y protección contra problemas geotécnicos y riesgos hidráulicos.

Soluciones de Infraestructura Vial y Pavimentos: Proporcionamos soluciones innovadoras para el diseño y construcción de infraestructuras viales, incluyendo pavimentos de alto rendimiento que garantizan una conducción segura y duradera. Soluciones especiales: Además, en PRODAC ofrecemos soluciones especiales como bandejas portacables y grating, que son productos esenciales para la gestión eficiente de cables y el acceso seguro en diversos entornos industriales y comerciales.

Estas soluciones especializadas, respaldadas por nuestra experiencia y conocimientos técnicos, nos permiten abordar los desafíos únicos de cada proyecto de infraestructura y ofrecer resultados excepcionales. Así mismo, en PRODAC, la calidad es nuestra prioridad. Nos esforzamos por superar las expectativas de nuestros clientes implementando prácticas y procesos eficientes que garantizan resultados de calidad superior en todos nuestros procesos productivos. Mantenemos una constante actualización de las últimas tecnologías y tendencias, lo que nos permite aplicar enfoques innovadores y soluciones vanguardistas. Desde la selección meticulosa de materiales y proveedores confiables hasta la gestión eficiente de recursos y la entrega puntual, nuestra dedicación a la calidad impulsa cada etapa de los proyectos.

CONSTRUYENDO RELACIONES SÓLIDAS Y FOMENTANDO EL CRECIMIENTO CONJUNTO:

En PRODAC, valoramos la importancia de construir relaciones sólidas y duraderas con nuestros clientes. Fomentamos una comunicación abierta y transparente, donde la confianza y el respeto mutuo son fundamentales. Nuestro objetivo es lograr la satisfacción plena de nuestros clientes, superando sus expectativas en términos de calidad, eficiencia y resultados. Nos enorgullece contar con un historial comprobado de proyectos exitosos y clientes satisfechos, lo cual respalda nuestra reputación como socios confiables en el sector de infraestructura y edificaciones.



Como PRODAC UNIB, reafirmamos nuestro compromiso con la excelencia en proyectos de infraestructura y edificaciones en el Perú. Reconocemos los desafíos únicos que cada proyecto presenta y nos esforzamos por brindar soluciones adecuadas y eficientes que construyan el mundo y generen oportunidades de crecimiento. Nuestra amplia gama de soluciones especializadas, como el refuerzo de concreto, la geotecnia, la hidráulica, la infraestructura vial y las soluciones especiales, nos posiciona como principales referentes en el mercado. En PRODAC-UNIB, continuaremos construyendo un futuro sólido y lleno de posibilidades para el Perú, porque creemos firmemente que cada proyecto es una oportunidad para hacer una diferencia duradera en nuestra sociedad.



VERÓNICA ZAMBRANO

Gerente de Ingeniería Comercial en Prodac Bekaert Perú

<https://prodac.bekaert.com/>

NUESTRAS ACTIVIDADES

Conoce las
principales acciones
institucionales
del mes



Gremio de
**Construcción
e Ingeniería**
CAMARA DE COMERCIO DE LIMA

2da Mesa Técnica UNOPS: “Intercambio de experiencias regionales en el marco de la iniciativa para la creación de la Autoridad Nacional de Infraestructura del Perú”

Nuestro presidente del Gremio, Dr. Raúl Barrios, participó en la 2da Mesa Técnica: “Intercambio de experiencias regionales en el marco de la iniciativa para la creación de la Autoridad Nacional de Infraestructura del Perú”. Evento organizado por la Presidencia del Consejo de Ministros y la Oficina de las Naciones Unidas de Servicios para Proyectos (UNOPS), que reunió a expertos en infraestructura pública de Chile, Colombia y Uruguay. Por su parte, el Dr. Raúl Barrios, realizó una intervención muy clara y directa bajo el Panel de Expertos: “Recomendaciones para la Creación de la ANIN en Perú”.



Lee la nota completa, aquí: 

“I Conversatorio sobre la experiencia y lecciones aprendidas en la gestión contractual de contratos de construcción”

El jueves 08 de junio, vía zoom, se desarrolló el “I Conversatorio sobre la experiencia y lecciones aprendidas en la gestión contractual de contratos de construcción NEC, FIDIC y otros: Entre la experiencia - práctica y realidad nacional”. Este webinar tuvo como objetivo abordar los temas sobre la gestión contractual y buenas prácticas en los proyectos de alta complejidad a nivel internacional, incluyendo la perspectiva social de estas. Se contó con las destacadas ponencias del Dr. Karl-Heinz Nagel, Dra. Nathalie - Chantal McCaughey, y Dr. Hector Torres Rivera.



Mira la publicación desde nuestro LinkedIn, aquí: 

II Conversatorio: “Nuevas tendencias para garantizar Proyectos de Construcción de Obra Pública”

De la mano con nuestros socios de CDR Consulting, el martes 20 de junio se desarrolló el Webinar: “Nuevas tendencias para garantizar Proyectos de Construcción de Obra Pública: desde la LCE hasta los nuevos Proyectos PEIP”. Este webinar tuvo como objetivo analizar los retos y experiencias técnico-legales en el diseño, implementación y ejecución de las principales garantías empleadas en los Proyectos de la LCE, ARCC y PEIP. Se contó con las destacadas ponencias de Tatiana Herrada, Juan José Cárdenas, Sheryl Ramos, José Pereyra y Jean Paul Suarez.



Mira la publicación desde nuestro LinkedIn, aquí: 

“III Conversatorio sobre lecciones aprendidas en el DAB en Perú”

Con el apoyo del Estudio Luis Enrique Ames, el martes 27 de junio se desarrolló el III Conversatorio sobre lecciones aprendidas en el DAB en Perú. Este webinar tuvo como objetivo abordar la base de las lecciones aprendidas en los Dispute Boards (DAB) en el Perú y debatir sobre aquello que se debe corregir en los contratos NEC (G2G) para evitar romper el flujo de liquidez del proyecto de obra, entre otros. Se contó con la ponencia de destacados especialistas chilenos; Ing. Eduardo Sanhueza, Dra. Marcela Radovic e Ing. Cecilia Misu.



Mira la publicación desde nuestro LinkedIn, aquí: 

Reunión con la empresa británica Control Risks

Con el apoyo de la Embajada del Reino Unido en Perú, nuestro Gremio sostuvo una reunión con la empresa de consultoría especializada en la gestión de riesgos, Control Risks, a fin de establecer diálogo y considerar posibles lazos comerciales de mutuo beneficio. Al encuentro, asistió la Directora Asociada para la región andina de Control Risks, Ani De la Quintana; nuestro primer vicepresidente, Ing. Dante Mendoza, y empresas asociadas a nuestro Gremio de Construcción e Ingeniería de la Cámara de Comercio de Lima.



Mira la publicación desde nuestro LinkedIn, aquí: 

**SEGUIMOS
CRECIENDO**

**Nuestro Gremio
sigue sumando
nuevas empresas
asociadas**



LE DAMOS LA
BIENVENIDA
A NUESTRO NUEVO ASOCIADO

Consultora
GAV
S.A.C.

Somos una empresa que presta servicios de supervisión, elaboración de estudios de pre inversión e inversión para proyectos de infraestructura, en los sectores público y privado.

Asimismo, mencionar que CONSULTORA GAV S.A.C. tiene como antecedente y principal referencia a la empresa VÍCTOR CHÁVEZ INGENIEROS S.A.C. (Fundado el 16/12/2005) con quien se fusionó absorbiéndola, sin liquidarla. Dicho proceso de fusión quedó perfeccionado e inscrito ante Registros Públicos el 16/08/2017. Como parte de los acuerdos de dicha fusión Consultora GAV SAC asumió la totalidad de responsabilidades de la empresa absorbida.

NUESTRA PRESENCIA

Perú



EXPERIENCIA EN CONSULTORÍA

Infraestructura
vial

Puentes

Aeropuertos

Edificaciones

Saneamiento

Genaro Manuel Gionti Vasquez
Gerente General
www.consultoragav.com

✉ consultoragavsac@gmail.com

☎ 996330539 / 996573231 / 933478871

LE DAMOS LA
BIENVENIDA
A NUESTRO NUEVO ASOCIADO



Somos una empresa peruana con 71 años de trayectoria enfocados en brindar conductores eléctricos de más alta calidad y garantía. Nuestra visión es continuar creciendo de la mano de nuestros socios estratégicos y usuarios, a través de soluciones innovadoras que faciliten y potencien la calidad de su trabajo. Así, ponemos en valor su reputación y crecimiento profesional.

Nuestra presencia en el mercado peruano está en los sectores de Construcción Residencial, Comercial, Infraestructura, Minería y Espacios de Alta Seguridad.

Nuestra presencia



Experiencia



Autoconstrucción



Construcción residencial



Construcción comercial



Infraestructura



Minería



Alta seguridad



NOTICIAS DE INTERÉS



Gremio de
**Construcción
e Ingeniería**
CAMARA DE COMERCIO DE LIMA

Noticias de interés

Consejo de Ministros aprobó proyecto para nueva Ley de contrataciones del Estado



Fuente: Agencia de Noticias Andina

El titular del Gabinete Ministerial, Alberto Otárola, anunció durante conferencia de prensa que el Consejo de Ministro aprobó un proyecto de ley que propone una nueva Ley de Contrataciones del Estado. Al respecto refirió que el proyecto de ley es pionero ya que busca maximizar el uso de los recursos en las contrataciones de bienes, servicios y obras del Estado.

Lee la noticia completa aquí 

Congreso aprueba creación de la Autoridad Nacional de Infraestructura



Fuente: Revista Perú Construye

Con 62 votos a favor, el Pleno del Congreso de la República aprobó por mayoría el dictamen que aprueba el proyecto de ley 4642, el cual daría luz verde a la creación de la Autoridad Nacional de Infraestructura (ANIN). La iniciativa deberá pasar por una segunda votación dentro de una semana para ser ratificada.

Lee la noticia completa aquí 

Inversión pública crece 15% en primer semestre 2023 y logra récord por Con Punche Perú



Fuente: Revista Construir

La inversión pública registró una ejecución récord en el primer semestre del presente año, alcanzando un monto acumulado mayor a los 18,000 millones de soles, lo que supera en 15.4% lo registrado en similar periodo del 2022, un nuevo nivel histórico. Dicho monto acumulado de ejecución entre enero y junio representa un avance de 28.4% del Presupuesto Institucional Modificado (PIM) 2023.

Lee la noticia completa aquí 



Gremio de
**Construcción
e Ingeniería**
CAMARA DE COMERCIO DE LIMA